



# easyklett®

EINLAGIG. SICHER. OHNE FLAMME.  
EINE INNOVATION VON **KEBU**.

ORIGINAL  
**kebu**®



## EINFACH GENIAL: DAS EASYKLETT-PRINZIP

Der Klettverschluss ist jedem bekannt und hat sich in vielen Bereichen etabliert. Neu hingegen ist der Einsatz des Klettverschlusses bei Bitumenschweißbahnen, die auf Flachdächern verlegt werden.

Das Prinzip ist ganz einfach: Mit kleinen Häkchen versehene Klettstreifen werden parallel auf der Dachfläche ausgerollt und mit Dachbau-schrauben in der Unterkonstruktion fixiert. Dann wird die mit einem Spezialvlies versehene Abdichtungsbahn **easyklett®** ausgerollt und angedrückt. Abschließend werden die Längs- und Querüberlappungen einfach mit einem Heißluftgerät verschlossen.



Das **easyklett®**-System von Nahem betrachtet.

## Ideale Einsatzbereiche:

✓ Flughäfen

✓ Lager- / Produktionshallen

✓ Chemie-Industrie

✓ Hotels

✓ Holzverarbeitende Betriebe

✓ Krankenhäuser

## GUTE GRÜNDE FÜR EASYKLETT

### VERLEGEN OHNE FLAMME

Das wichtigste Argument für den Einsatz von **easyklett**<sup>®</sup> ist das Verlegen ohne offene Flamme, wie es für herkömmliche Schweißbahnen üblich ist. Durch die flammenlose Fügetechnik wird die Gefahr eines Brandes ausgeschlossen. Gerade in sensiblen Bereichen, in denen offene Flammen nicht erlaubt sind, eröffnen sich so völlig neue Einsatzgebiete. Beispiele hierfür sind die Chemie- oder Automobilindustrie.

Das unterseitige Spezialvlies, in Kombination mit einem hochwertigen Polymerbitumen, lässt eine hohe Arbeitsgeschwindigkeit beim Nahtverschluss zu und garantiert eine sichere und homogene Nahtverbindung.



Sicheres Nahtverschweißen mit dem Heißluftautomaten.



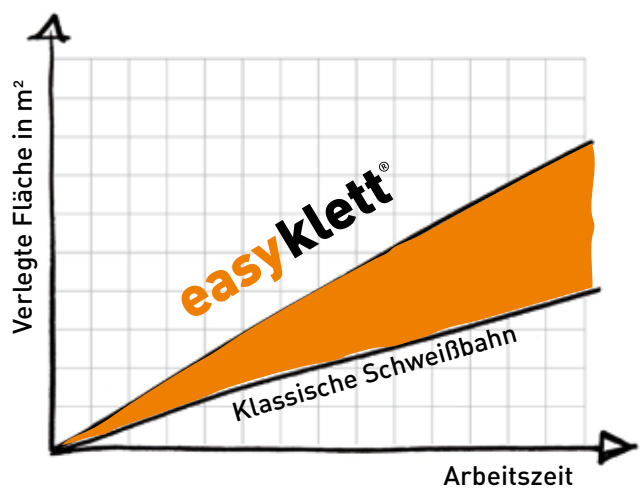
Klettstreifen

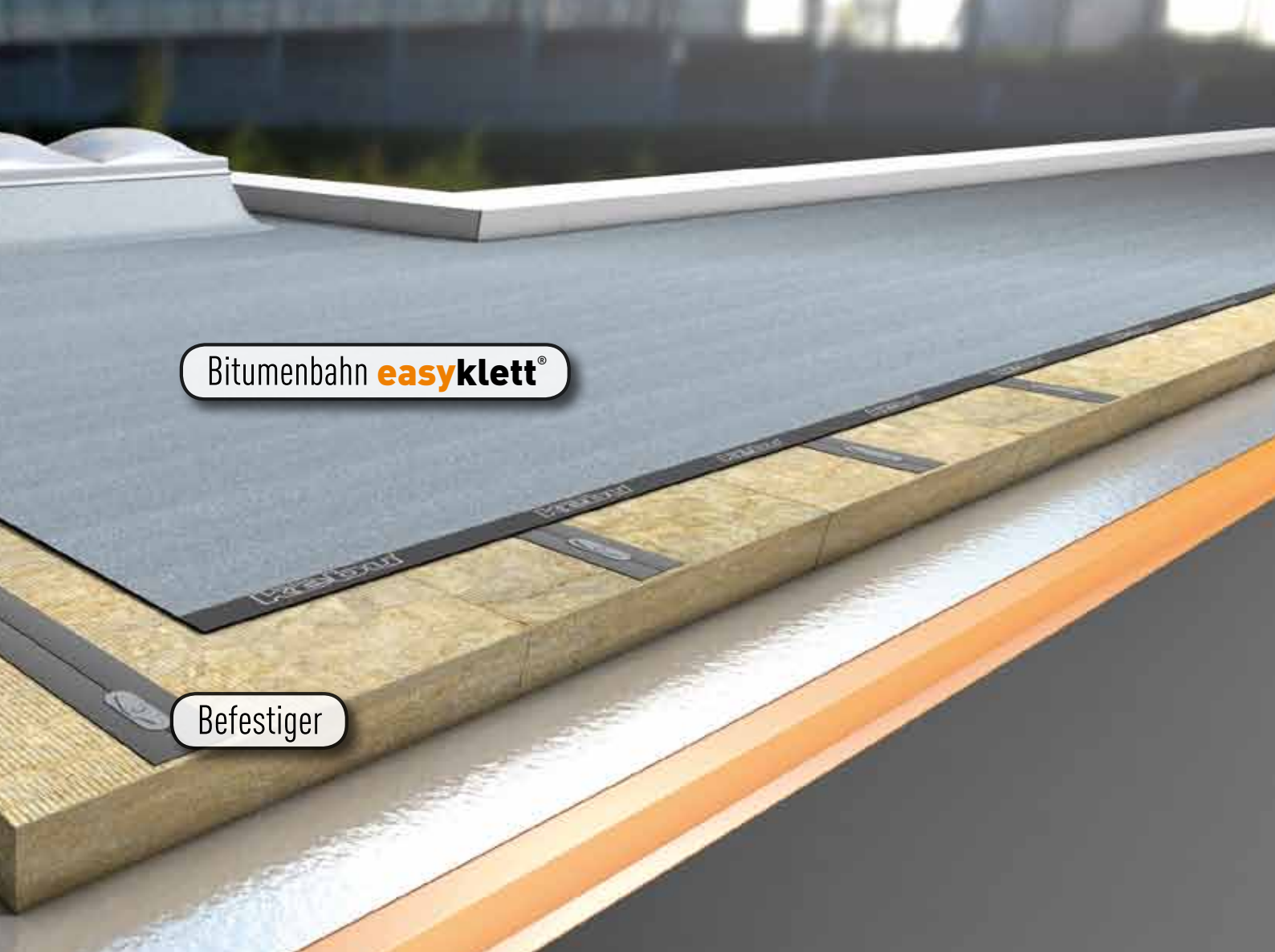
## SCHNELLERES VERLEGEN

Das Anfertigen von Zuschnitten und der höhere Anteil an zu schließenden Nähten ist bei den bekannten einlagigen Bitumensystemen sehr zeitaufwendig. Zeit, die mit **easyklett®** durch das Einsparen dieser zusätzlichen Arbeitsschritte gewonnen wird.

Auch die variable Anordnung und die schnellere Fixierung des Klettbandes – im Gegensatz zur Befestigung am Rand einer Bahn – beschleunigt die Verlegung.

Sparen Sie bis zu 30 % Verlegezeit!





Bitumenbahn **easyklett**<sup>®</sup>

Befestiger

## EFFEKTIVER MATERIALEINSATZ

Mit dem Einsatz von **easyklett**<sup>®</sup> ist der Verleger unabhängig von der Unterkonstruktion. Anders als bei der Befestigung üblicher einlagiger Abdichtungen im Nahtbereich werden keine Zuschnitte benötigt, wenn der Linienabstand aufgrund der Windlastberechnung verringert werden muss. Das Resultat ist weniger Verschnitt und Materialverbrauch sowie eine deutlich verminderte Anzahl der Naht- und Überdeckungsbereiche. Durch die unterseitige Befestigung mittels Klettsystem wird zudem die normativ geforderte größere Überlappungsbreite im Randbereich eingespart. Zusätzlich reduziert sich dank der variablen Verlegung des Klettbandes die Anzahl an benötigten Befestigungsschrauben.

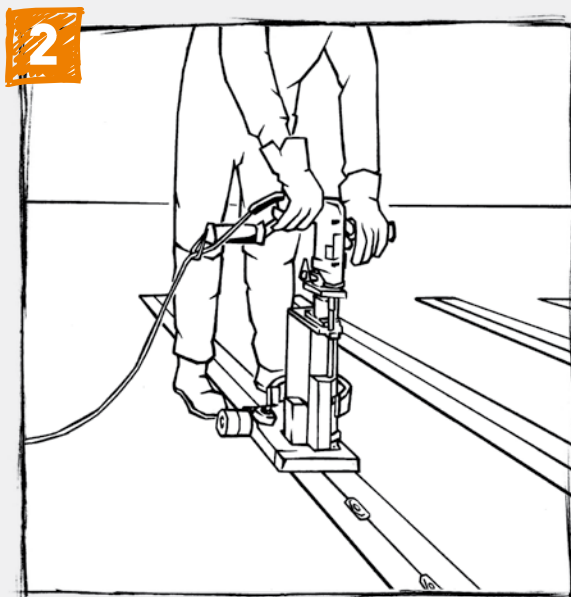
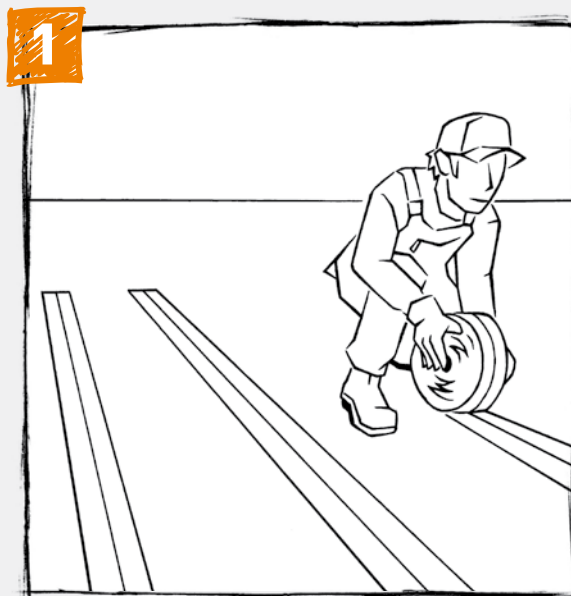
## NACHTRÄGLICHER TEILEEINBAU

Das **easyklett**<sup>®</sup>-System ermöglicht den problemlosen nachträglichen Einbau neuer Bauteile, wie z.B. Lüftungsanlagen oder Lichtkuppeln. Die lösbare Klett-Vliesverbindung lässt sogar deren Einbinden im Sandwich-Verfahren zu. Dies ist ein weiterer Pluspunkt für ein durchdachtes, sicheres Abdichtungssystem. Und: Die Option eine herkömmliche Verbindung zur Bitumendeckschicht mit einer Schweißbahn zu erstellen, bleibt dank der hochwertigen Deckmassen praktisch jahrzehntelang offen.

# VERLEGEN LEICHT GEMACHT: DIE ARBEITSSCHRITTE

## KLETTBAND AUSROLLEN

Klettband ausrollen und gemäß der Windlastberechnung parallel einmessen. Der maximale Klettstreifenabstand beträgt 1,20 m. Die Ausrichtung des Klettbandes erfolgt quer zur Spannrichtung von Trapezblechen bzw. der Bretter bei Holzschalungen.



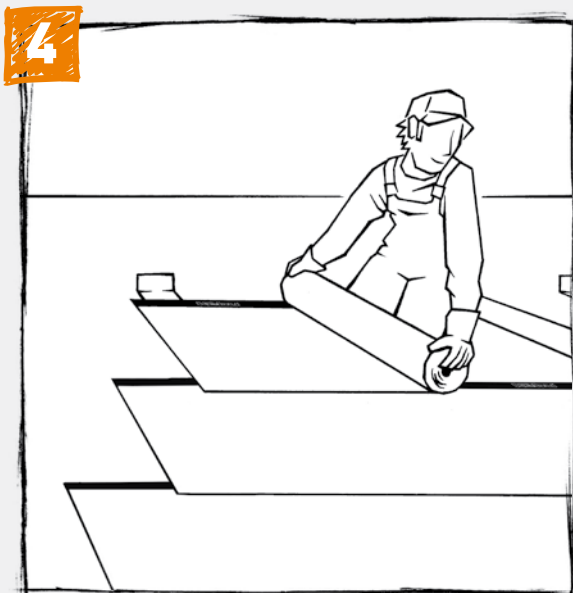
## KLETTBAND BEFESTIGEN

Das Klettband wird mittig befestigt. Die Halteteller der Befestiger haben maximal eine Breite von 5 cm. Die richtigen Abstände der einzelnen Befestigungen ergeben sich aus der Windlastberechnung.

Detaillierte Verarbeitungshinweise in der Verlegeanleitung  
auf [easyklett.de](http://easyklett.de).

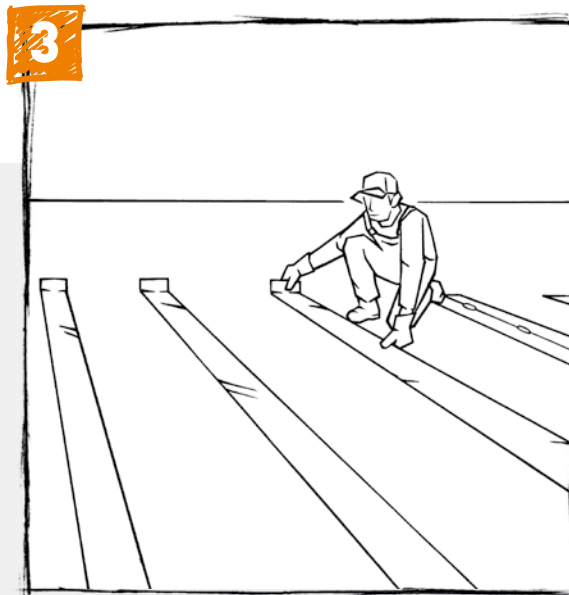
## UNTERLEGSTREIFEN AUFLEGEN

Vor dem Verlegen der **easyklett**<sup>®</sup>-Bahnen sind die Klettbänder mit einem Unterlegstreifen aus Blech abzudecken. Auf diese Weise wird ein vorzeitiges und ungewolltes Verkleben beim Ausrollen bzw. Ausrichten der Bahnen verhindert.



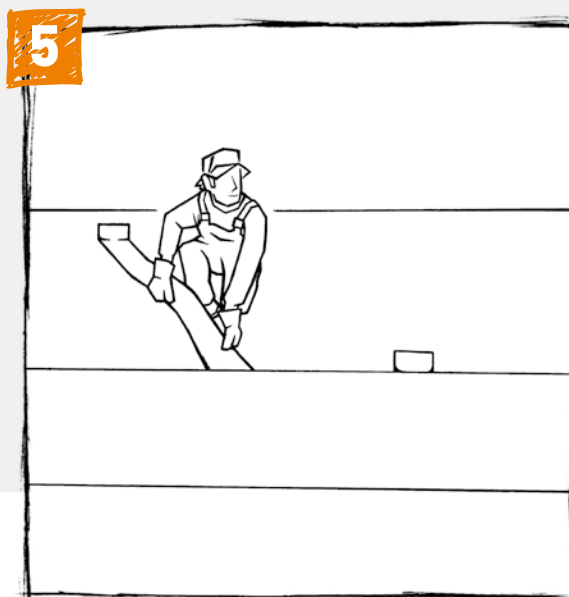
## UNTERLEGSTREIFEN ENTFERNEN

Nach dem Verlegen der **easyklett**<sup>®</sup>-Bahnen werden die Unterlegstreifen entfernt. Anschließend erfolgt durch Antreten mit dem Fuß oder mit Hilfe einer Andrückrolle das Fixieren der Bahnen. Eine Lagekorrektur durch gewaltsames Abziehen ist nicht zulässig.



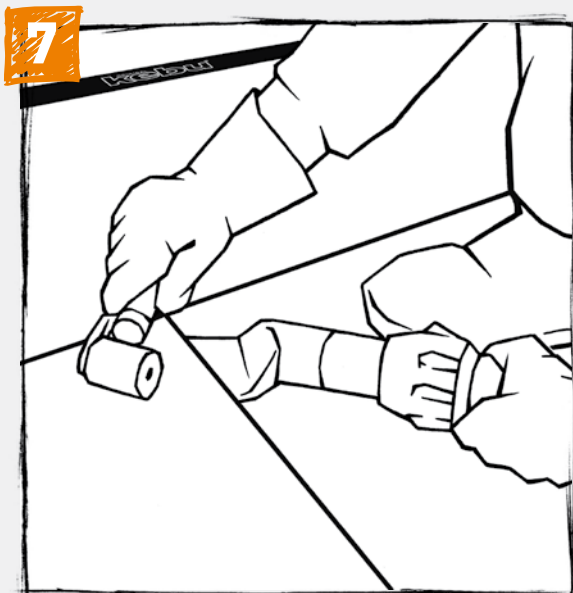
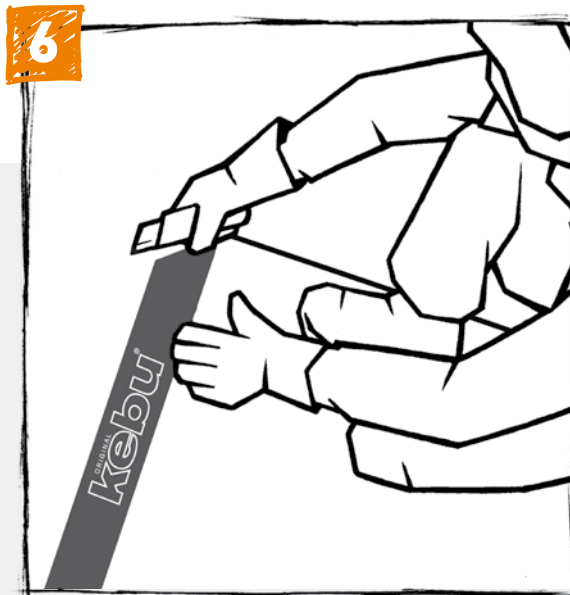
## **easyklett**<sup>®</sup>-BAHN AUSROLLEN

Das Ausrollen von **easyklett**<sup>®</sup>-Bahnen erfolgt im rechten Winkel zum Klettband. Ein Ausrichten und Korrigieren der Bahnen ist bei aufgelegtem Unterlegstreifen problemlos möglich. Sollten diese Streifen fehlen, kann eine Lagekorrektur nur zwischen den Klettbändern erfolgen.



## ECKENSCHNITT AUSFÜHREN

Vor dem Verschließen der Nähte ist jeweils am Ende der Bahn ein Eckenschnitt an der Längsnaht, in einem Winkel von 45°, durchzuführen.

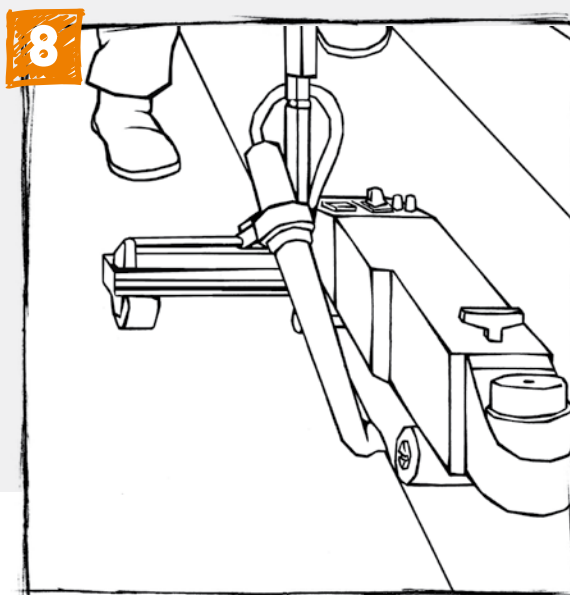


## QUERNAHT SCHLIESSEN

Die Quernaht am Kopfstoß wird mit einem Heißluft-Handgerät verschlossen und zusätzlich mit einer Silikonrolle angedrückt. Dasselbe gilt für die Zuschnitte in den An- und Abschlüssen.

## BAHNENÜBERLAPPUNG SCHLIESSEN

Mit einem Heißluftautomaten werden die Längsnahte verschlossen. Die heraustretende Bitumenraupe zeigt, dass die Naht geschlossen ist.



Detaillierte Verarbeitungshinweise in der Verlegeanleitung auf [easyklett.de](http://easyklett.de).



# VERLEGETECHNIK

Im An- und Abschluss sowie bei Einbauteilen werden die **easyklett**-Bahnen mit dem Heißluft-Handgerät angeschlossen. Gerade hier zeigt sich der Vorteil ohne den Einsatz einer Flamme arbeiten zu können.



Sicherer Nahtverschluss und optische Kontrolle durch ausgetretene Bitumenraupe.

## EASYKLETT IM ÜBERBLICK

**easyklett**® ist ein einlagiges Abdichtungssystem. Es besteht aus einer speziellen Polymerbitumenbahn, die unterseitig mit einem Spezialvlies versehen ist, sowie einem darunter liegenden, mit zahlreichen kleinen Häkchen ausgestatteten Klettstreifen.

Der Klettstreifen wird mit Dachbauschrauben befestigt. Nach dem Ausrollen der Bahn wird diese durch Andrücken auf dem Klettband fixiert. Die Überlappungen und Nähte werden abschließend mit Heißluft verschlossen.

Breite des Klettbandes: 125 mm

Rollenlänge: 50 m

Weitere Angaben im Datenblatt auf [easyklett.de](http://easyklett.de)

Art der Klebeschicht:	hochwertiges modifiziertes Polymerbitumen
Oberfläche oben/unten:	Schiefer/Spezialvlies
Trägereinlage:	Polyesterkombiträger
Breite:	1,0 m
Länge:	7,5 m
Dicke:	≥ 5,0 mm
Kaltbiegeverhalten:	≤ -30° C
Wärmestandfestigkeit:	≥ 110° C
Höchstzugkraft:	≥ 1100 N/50 mm
Dehnung bei Höchstzugkraft:	≥ 20 %
Scherwiderstand der Fügenaht:	≥ 800 N/ 50 mm
Verhalten bei einem Brand von außen:	Broof (t1)

## ÖKOLOGISCHE BAUWEISE

Die wieder lösbare Klettverbindung ermöglicht eine getrennte und sortenreine recyclebare Entsorgung.

Die Verwendung von Heißluft minimiert den Ausstoß von CO<sub>2</sub>.



- ✓ Ohne Flamme
- ✓ Schnellere Verlegung
- ✓ Einfache Verarbeitung
- ✓ Deutliche Kostenersparnis

**Kebulin-Gesellschaft Kettler GmbH & Co. KG**  
Korrosionsschutz und Abdichtung seit 1933  
Ostring 9 • 45701 Herten • Tel. +49 209 9615-0 • [www.kebu.de](http://www.kebu.de)



ABDICHTUNG ROHRSCHUTZ STRASSENTECHNIK